



街のコミュニティスペースを鮮やかに彩る

軽量シャッター
LIGHT WEIGHT SHUTTER

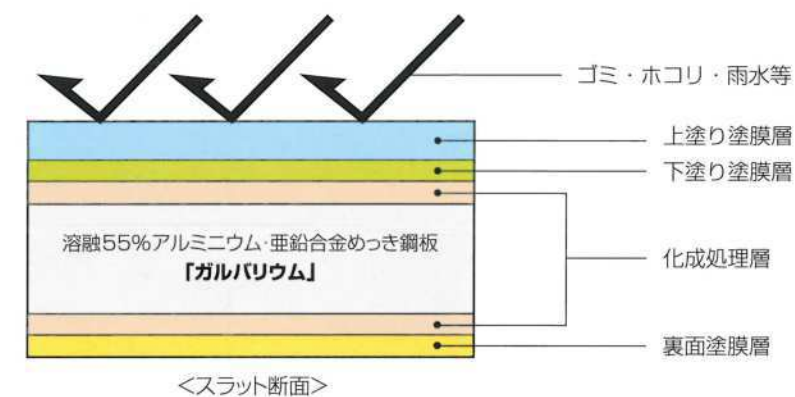
ノイレスシャッター

LIGHT WEIGHT SHUTTER

使いやすさと耐久性に優れた

ノイレス軽量シャッターは、防火をはじめ、盗難防止・暴風・遮光などに威力を発揮します。

優れた耐久性と美しい表面肌「ガルバリウム」スラット



0.5 スラット
(0.8)

板厚：0.5mm・0.8mm

材質：高耐食性溶融 55%AL-Zn

合金めっき鋼板「ガルバリウム」

塗料：ポリエステル樹脂系塗料

0.8 スラットは乙種防火用としても適用されます。

塗装用原板として溶融亜鉛めっき鋼板に比較して、約4倍の耐食性を有している溶融 55%AL-Zn 合金めっき鋼板を使用しています。この合金めっき鋼板にポリエステル樹脂系塗料を塗装・焼付けしていますので、耐食性が格段に上昇しています。

スタンダードタイプ



マニッシュ



フォルク



キャデム

デラックスタイプ



塩ビ鋼板(木目)



塩ビ鋼板(スタッコ)

※スチール枠カラー：マニッシュ・キャデム・フォルク
※印刷インクの関係上、実際の色とは異なって見える場合がございます。

1

軽量バランス式

スラットの重量とスプリングのバランスによってシャッターケースの中に自動的に捲込みますから誰にでも簡単に操作できます。

2

軽量電動

ガレージ向けのシャッターでオプション(NKオート)により車内より簡単に操作できます。

3

軽量バランス式 (ミニボックス)

高床式ガレージに最適な内巻専用ボックス、外巻で開口高さ 1.2m 以内なら、窓用シャッターとして利用できます。

4

中量電動

安価で性能の優れた電動シャッターで、店舗・ガレージ・倉庫などで幅広く利用される軽量シャッターの決定版です。

本体と枠のカラーバリエーション



マニッシュ / 枠：マニッシュ



キャデム / 枠：キャデム



フォルク / 枠：フォルク



塩ビ銅板(スタッコ) / 枠：アルミ・ブロンズ

「ガルバリウム」スラット

スラットは日新製鋼の「ガルバリウム」を使用し、その上にポリエステル樹脂系塗料を塗装・焼付けしていますので耐食性に優れています。

スプリング

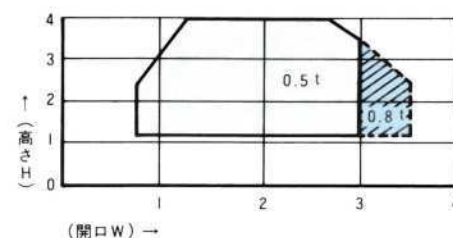
「ノイレスシャッターはなぜこんなに調子が良いのか」それは常に数十種類のスプリングを用意し、各シャッターの広さや高さに最も適合した強さのスプリングを用意しているためです。捲込車もダブルボールベアリングを使用し最も理想の効果を発揮するように設計されています。

高級樹脂銅板スラット

ご希望により銅板の表面に、摩擦に強く、防錆もスチールより優れ、しかも騒音が少ない合成樹脂（日新製鋼株式会社製品）を張ったスラットも用意してあります。

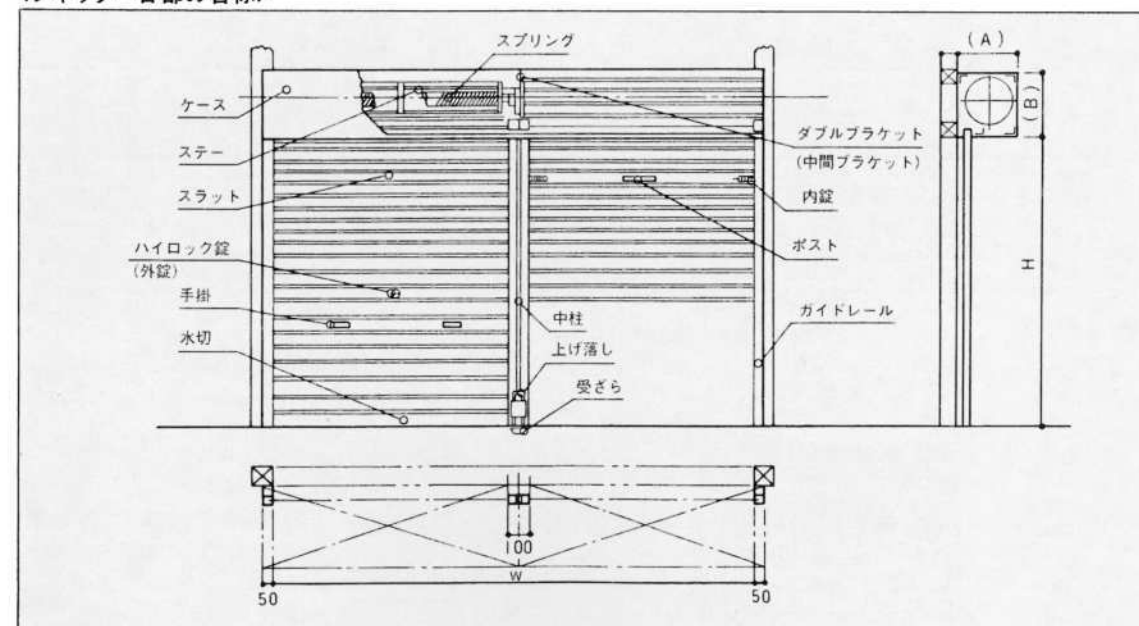
軽量シャッター仕様限度

軽量シャッターの操作は、高さ 2,700mm 巾 2,000mm 前後の大きさのものが最も適当です。それ以上の場合には特殊スプリングを使用して、操作しやすくします。巾が 3,000mm 以上は耐風強度に問題が発生しますので分割して取付けます。



※斜線部分は操作が重くなりますので電動をお勧めします。

＜シャッター各部の名称＞



1 中間錠

床面から 90cm の位置のスラットに取付けられる内外錠で、内部及び外部から立ったままの姿勢で解錠・施錠ができます。



2 水圧開放装置 (オプション)

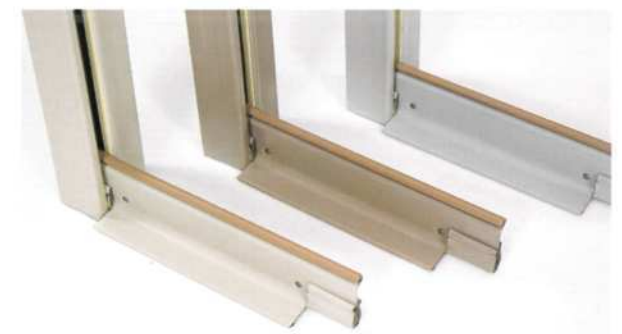
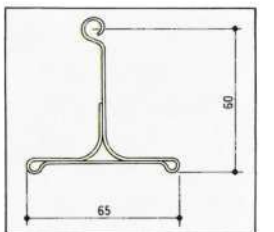
消防隊が消火・救助活動のために進入口を錠はもちろん、破壊道具、その他の器具を使わずに消防用ホースで送水することによって、直ちに施錠を解きシャッターを開けることができます。



平常は普通のシャッターの錠として、内側はサムターンで、外側からは錠によって施錠・解錠することができます。

3 水切

水切はスラットの最下端に取付ける部材で、差込防止と補強の目的を兼ねています。



スチールカラー：マニッシュ・キャデム・フォルク



アルミカラー：シルバー・ブロンズ

4 手掛

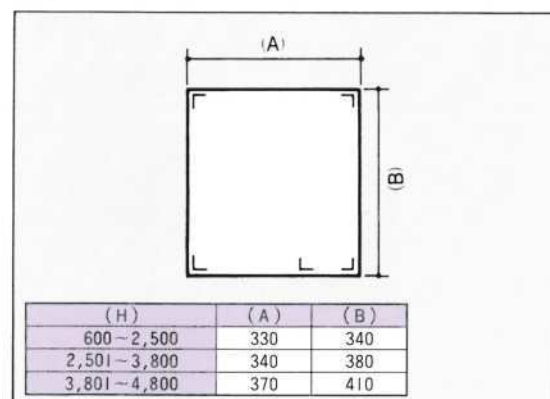
シャッターの開閉が楽なようにスラットに取り付けられます。



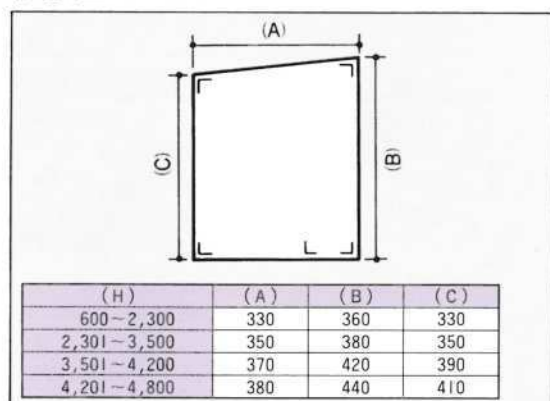
5 ブラケット

巻軸とスラットを支える軸受のブラケットは、両端用と中間ブラケットの2種類あります。スラットケースは、角型・傾斜型・6角傾斜型・看板型(オプション)の4種類あります。

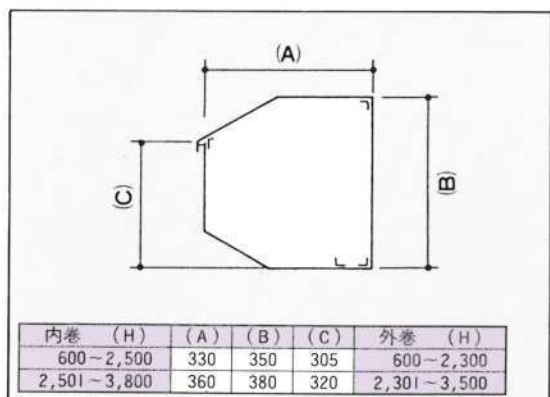
角型 (内巻用)



傾斜型 (外巻用)



6角傾斜型 (内・外巻用)



6 ガイドレール

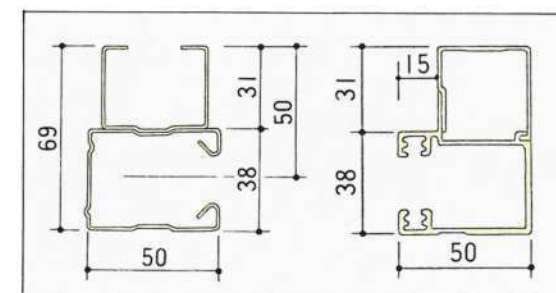
ガイドレールとスラットとの摺動部(両側)には、プラスチック成形した消音と上下動のスムーズさを目的とした当社独自のスライサーを取り付けてあります。



スチールカラー：マニッシュ・キャデム・フォルク



アルミカラー：ブロンズ・シルバー



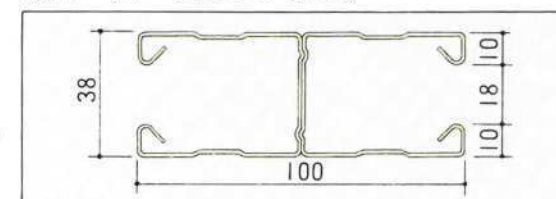
スチール

アルミ

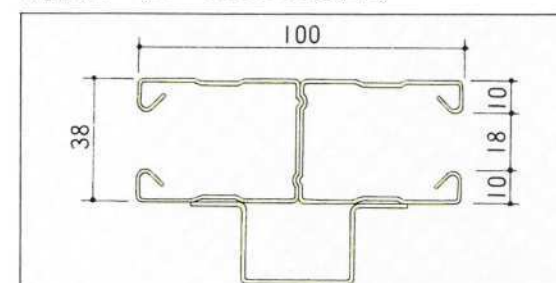
7 中柱 (標準タイプ)

シャッターが2連以上並ぶ場合に中間でガイドレールの役目をするもので、シャッターを開放する際に取り外しができます。また、当社独自の形状で、強度(耐風圧)が有り美観にも優れています。

標準 (H=3,000 まで)



補強付 (H=3,000 以上)



スチールカラー：
マニッシュ・キャデム・
フォルク



アルミカラー：ブロンズ・シルバー

オプション仕様

●実用新案第1370437号

開閉レバー(中柱の固定錠の掛け忘れがありません)

- ①レバーを下げることによって、中柱の固定(施錠)が出来ます。従来のように腰をかがめる必要はありません。
- ②中柱の固定が確実に確認できます。レバーが下がらない場合は中柱の固定がふかんぜんです。
- ③レバーを上げることによって、中柱の固定を解除します。
- ④レバーを取っ手として使用することによって、中柱を容易に持ち運び又固定が出来ます。



スチールカラー：
マニッシュ・キャデム・フォルク

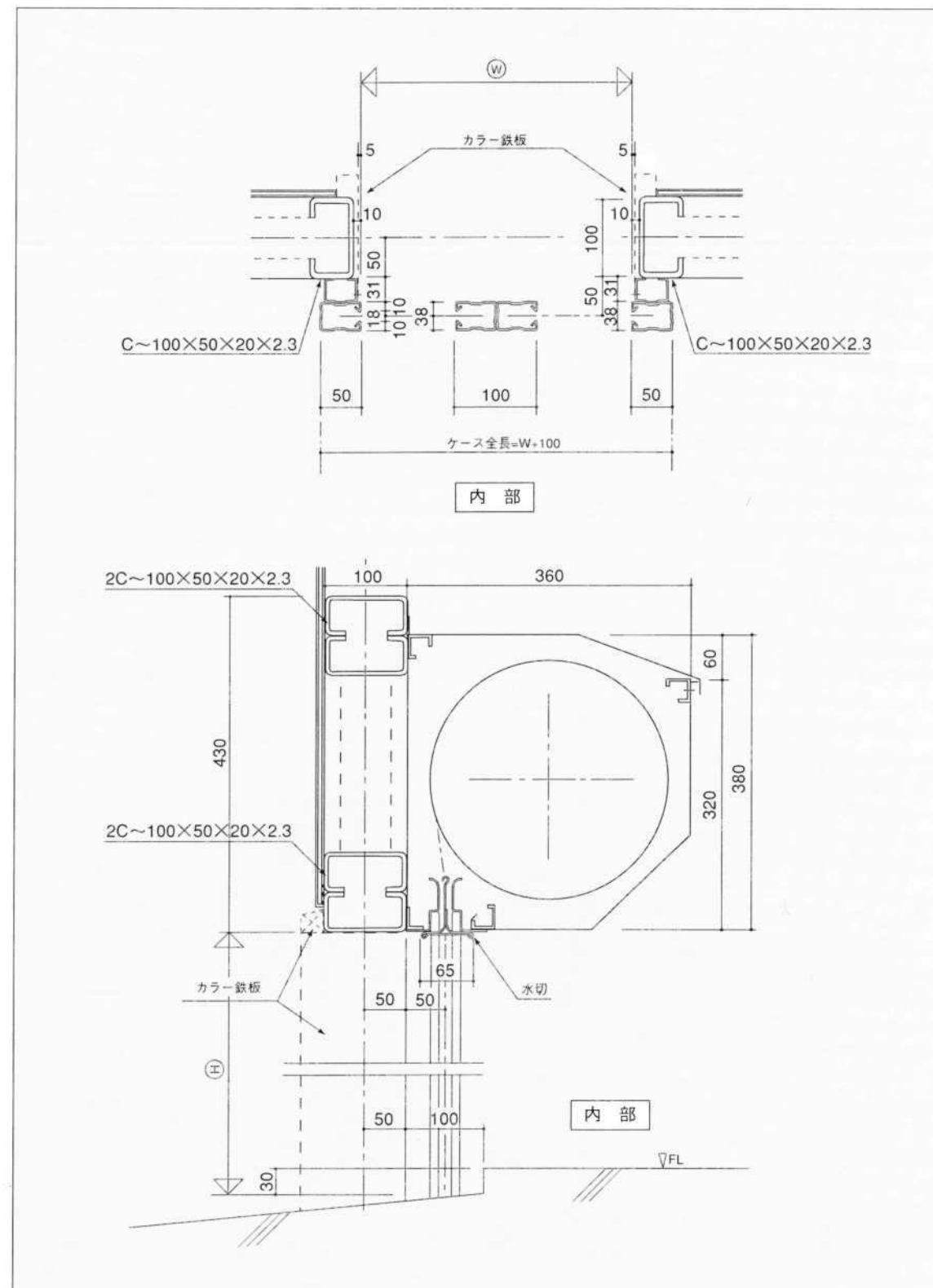


固定レバーが完全に下がった状態で、レバーを上げて解錠し、そのままレバーを握って中柱の持ち運びが出来ます。(レバーが下がらない時は埋め金具にゴミ等が詰まっていることがありますので、掃除してから施錠してください。)

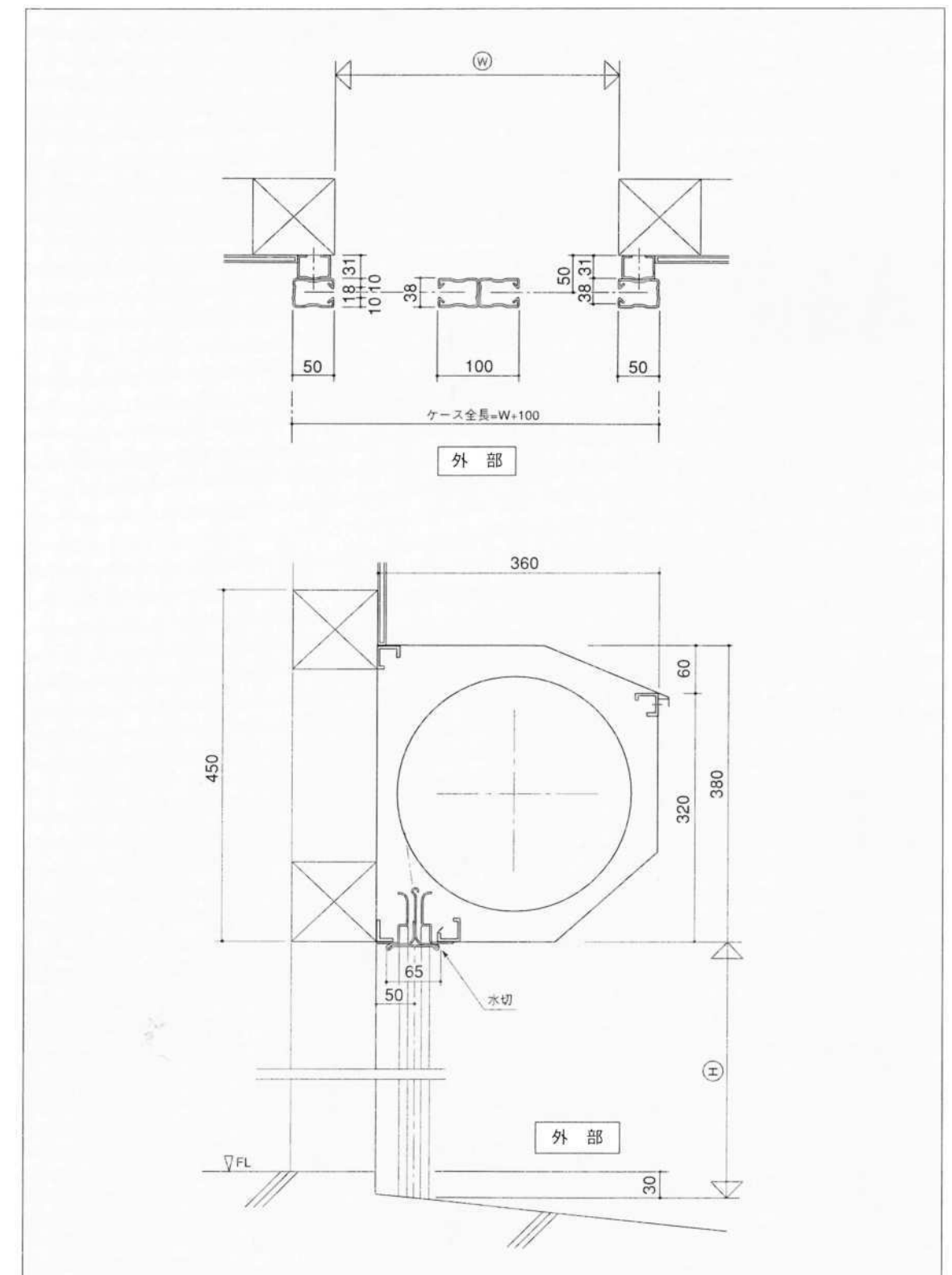


矢印の爪によって、確実に止め金具をつかみますので、従来のように風によって外れる心配がまったく無く、強度も格段に向上しました。

鉄骨納まり詳細図 (内巻の場合)



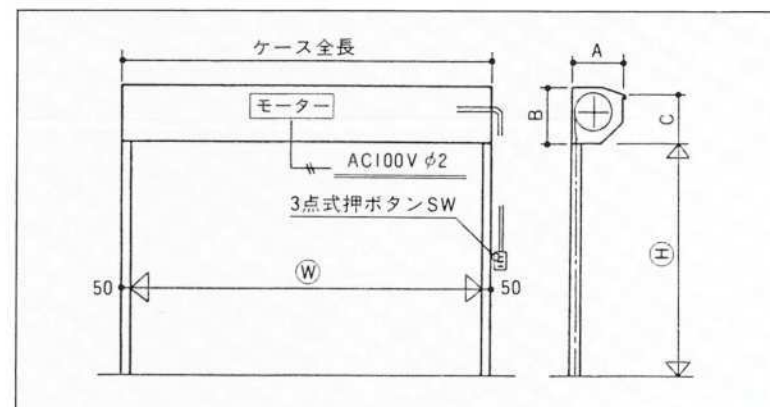
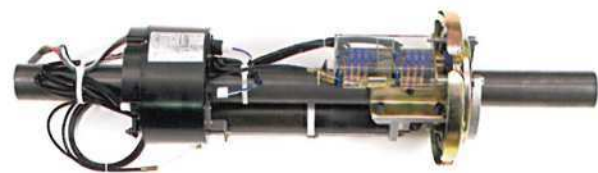
木造納まり詳細図 (外巻の場合)



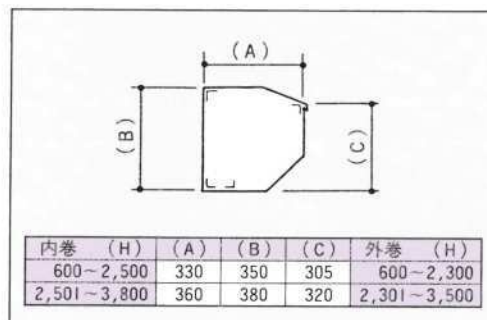
軽量電動シャッター NK-2

スプリング併用シャフト内臓型モーターを使用していますので、シャッターボックスが小型化しました。
標準タイプとワイドタイプの2種類あります。停電時は手動切換により、バランスシャッターとして使用できます。

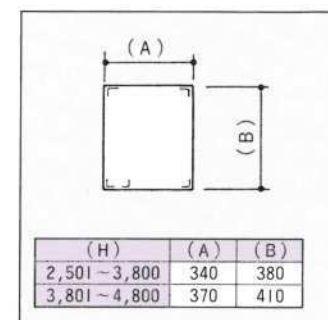
標準タイプ (軽量バランスシャッター仕様)



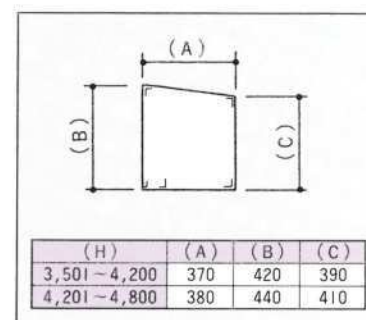
6角傾斜型 (内・外兼用)



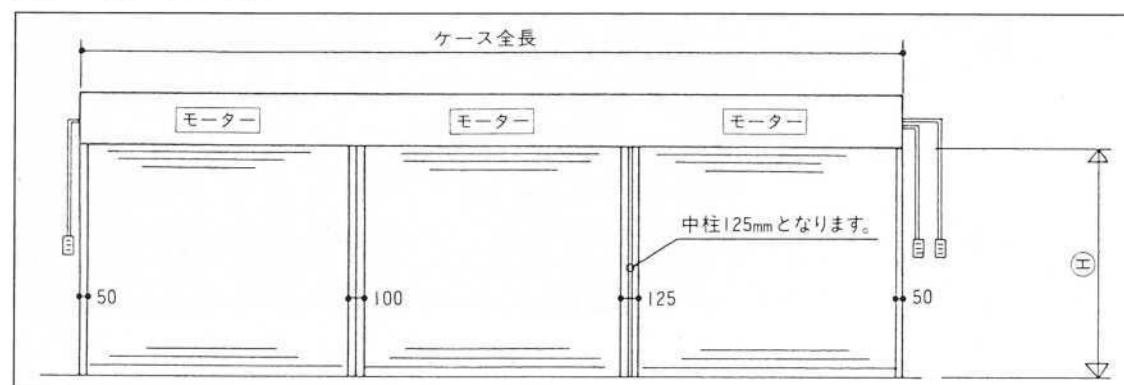
角型 (内兼用)



傾斜型 (内兼用)

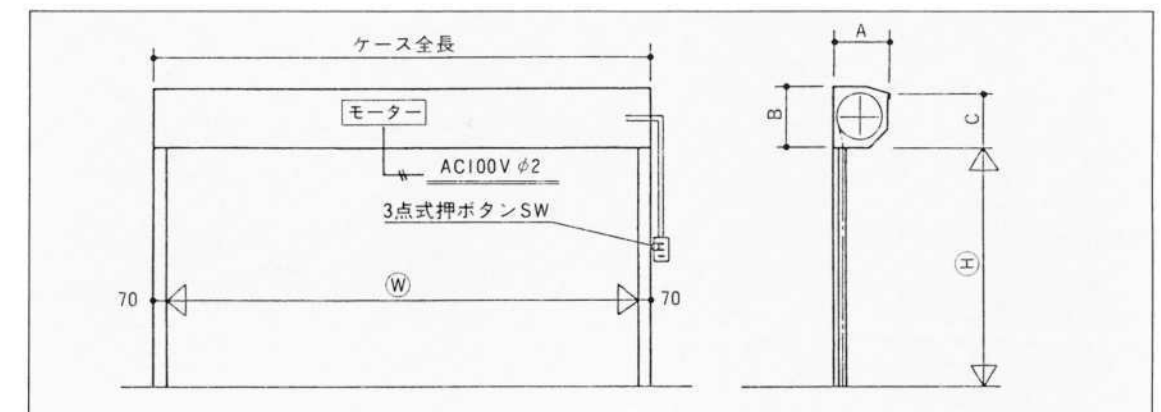


3連装の場合の納まり

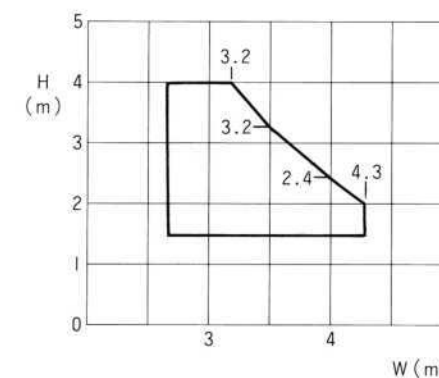


NK-3 ワイドタイプ (中量電動シャッター使用)

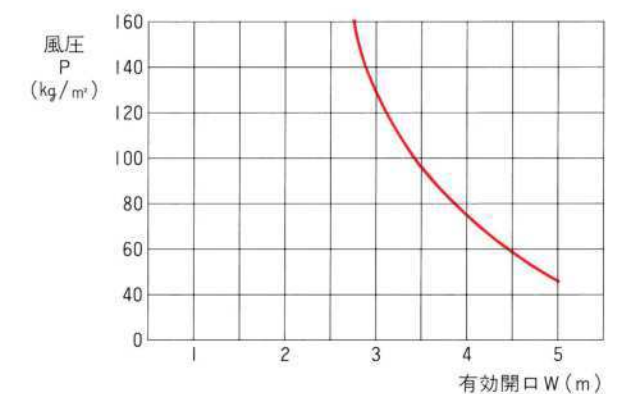
スラットは中量電動シャッター用 0.8 (I 型スラット) を使用



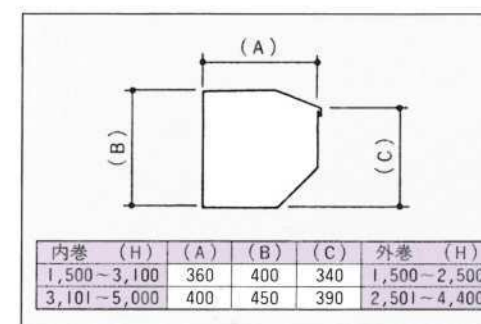
設計推奨範囲



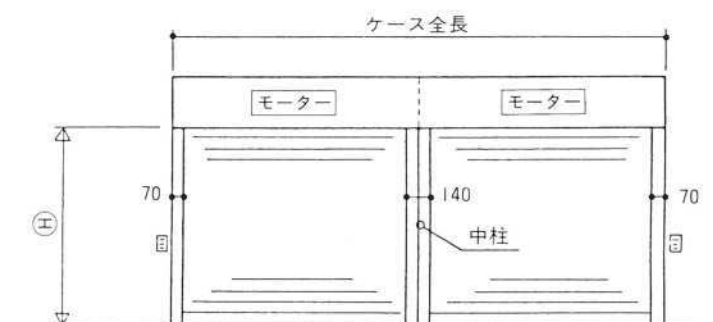
スラットの風圧に対する許容グラフ



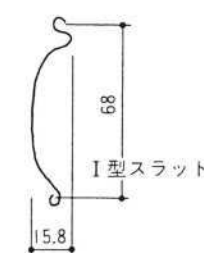
ブラケット



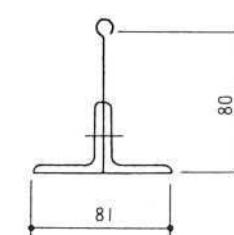
2連装の場合



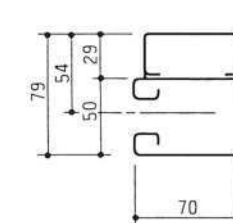
スラット



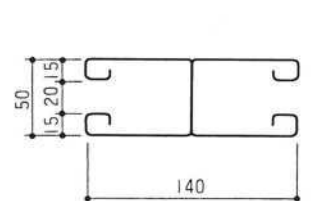
水切 (座板)



ガイドレール



中柱

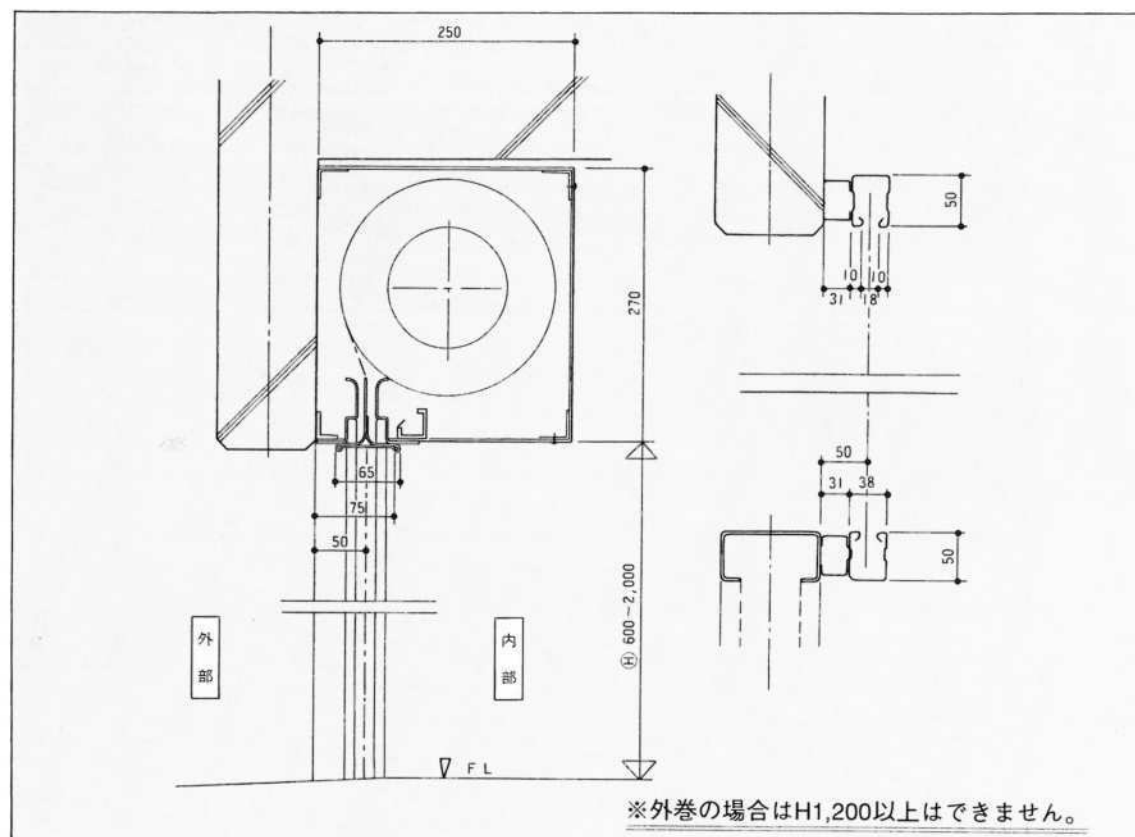


高床式ガレージに最適な内巻専用ボックス。
外巻で開口高さ 1.2m 以内なら窓用シャッターとして利用できます。



窓付スラット

ボックススペースが少なくシンプルな納まり、少しでも開口を高く取りたいガレージ等に最適です。※内のり開口高さ(H)は 2m までとします。※特殊プーリー使用と、ボックス内部の巻太りによるシャッターの芯の変動が大きいため、他のサイズは製作いたしません。



2台駐車スペースの車庫でも中柱なしで電動開閉。



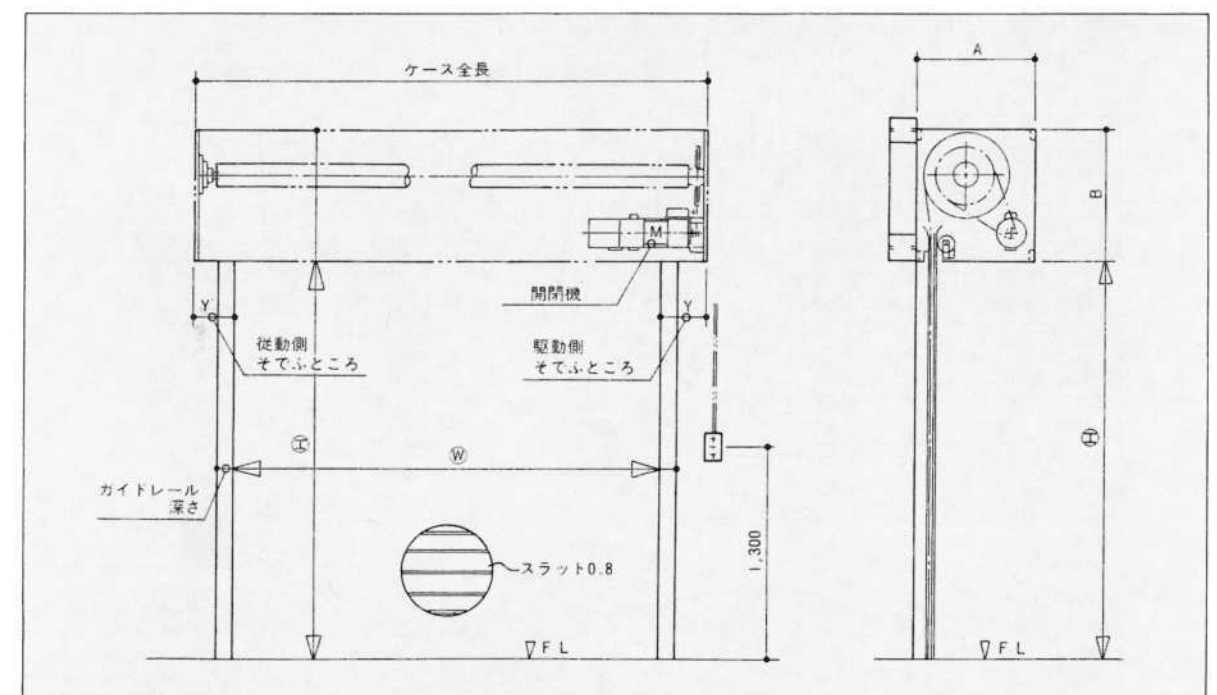
MK250・300・500型

中量電動シャッターは経済的で性能の優れた電動シャッターです。店舗・ガレージ倉庫など、幅広く利用される軽量シャッター電動化の決定版です。電源は家庭用単相 100V で OK です。(200V もあります) 0.8 (I 型) スラット 4.5m、1.0 (II 型) スラットでは 5.5m まで、1 枚のシャッターで OK です。

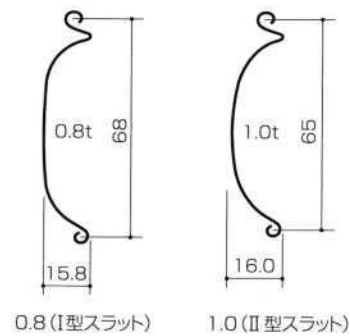
電波でシャッターの遠隔開閉自在。

NK オートは送信機及び受信機（電源は AC100V 及び AC200V のいずれも可能）にて構成され、3 点ボタン式電動シャッターを無線操作にて開閉及び降下中のシャッターを自動反転して開ける事ができます。従ってシャッターを無線にて車中より、自由且つ安全に開閉することができます。（動作距離 20m）

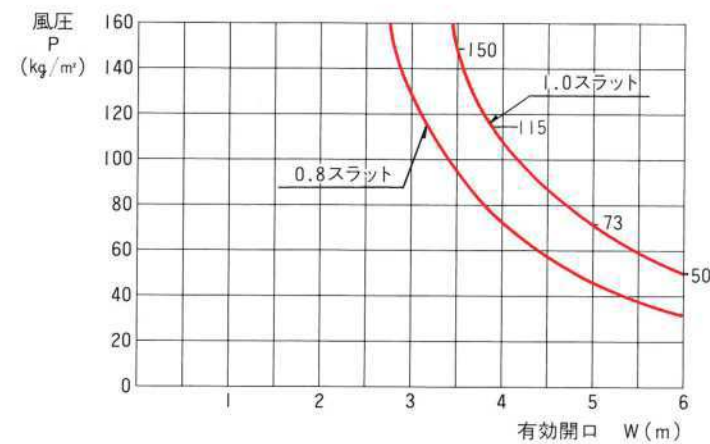
名 称	NK-250		NK-300		NK-500	
出 力	100 W		125 W		250 W	
電 圧	単相 100 V	3 相 200 V	単相 100 V	3 相 200 V	単相 100 V	3 相 200 V
全負荷電流	2.7 A	0.95A/0.75A	2.9 A	1.25A/0.96A	7.1A/8.7A	2.1A/2.4A
起動電流	4.1 A	2.8A/2.6A	4.4 A	3.3A/3.1A	14.5 A	8.8A/8.4A
時間定格	5	5 分	5 分	5 分	5 分	5 分
巻上荷重	250kg		300kg		500kg	
停電時操作方法	開チェーン式		開チェーン式		開チェーン式	



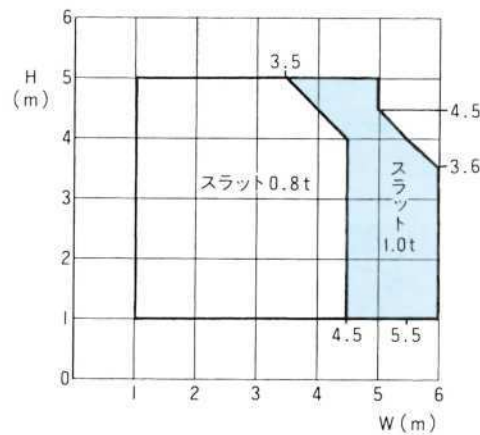
スラット



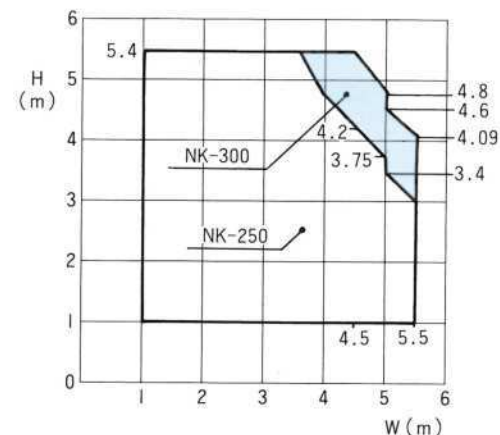
スラットの風圧に対する許容グラフ



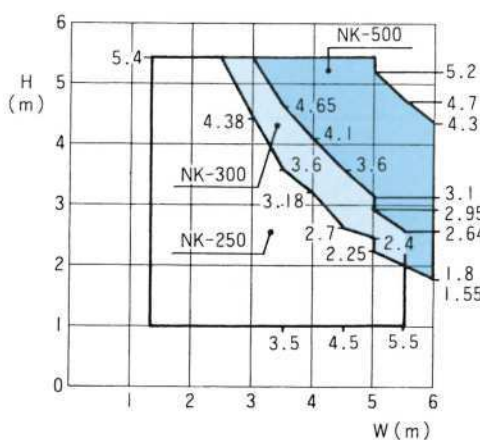
設計推奨範囲



開閉機能力表 0.8 (I型スラット)

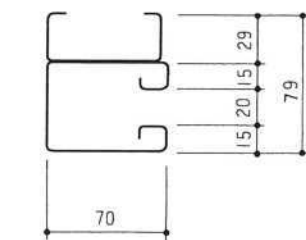


開閉機能力表 1.0 (II型スラット)

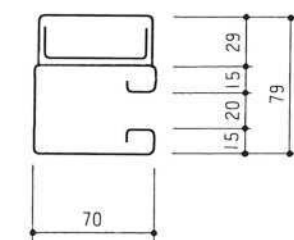


ガイドレール

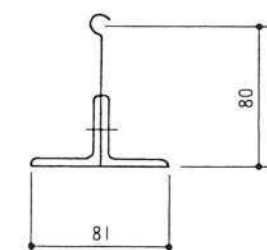
鉄骨及び木造用レール



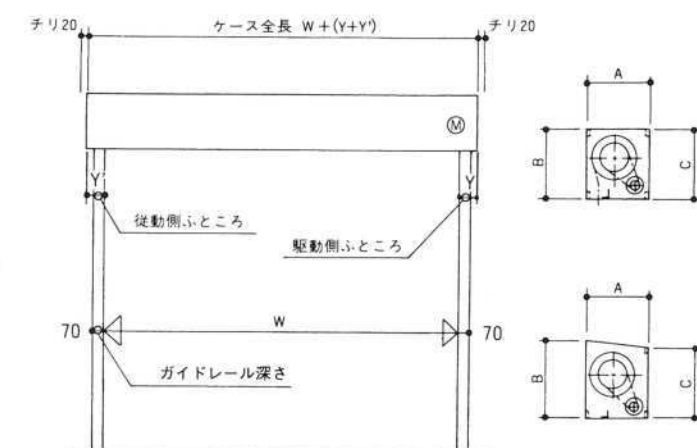
コンクリート用レール



水切 (座板)

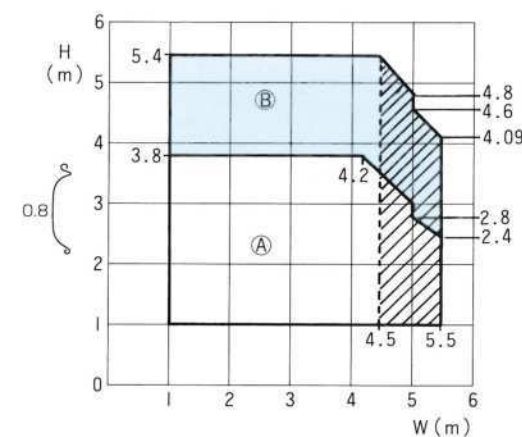


W = 5,000以下	L-40×40×3
W = 5,001以上	L-40×40×5



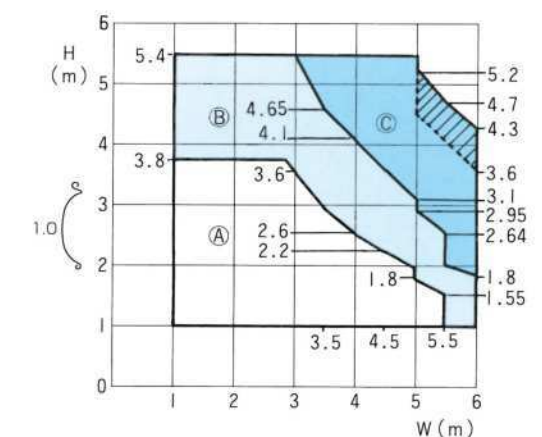
下記表の斜線部分は、
内部間仕切り用として使用できます。

0.8 (I型スラット) (内巻) 4B シャフト



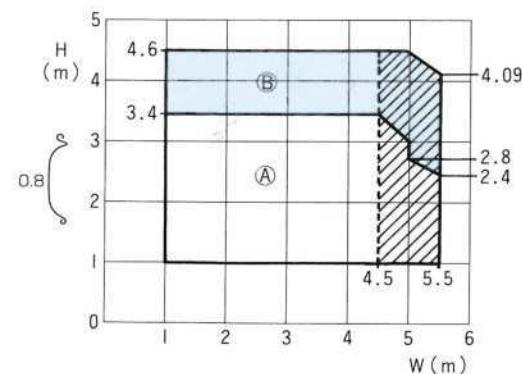
寸法	A	B	C	Y	Y'
範囲					
(A)	430	460	460	110	110
(B)	470	520	520	110	110

1.0 (II型スラット) (内巻) 4B・5B シャフト



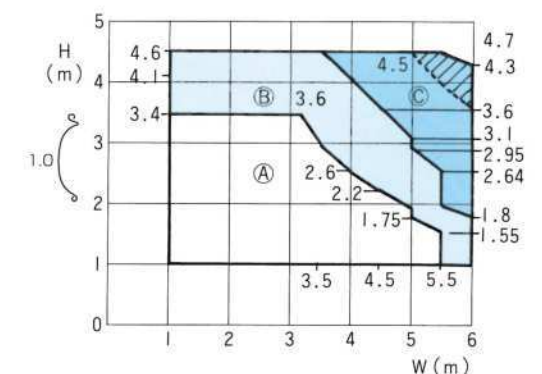
寸法	A	B	C	Y	Y'
範囲					
(A)	430	460	460	110	110
(B)	470	520	520	110	110
(C)	550	550	550	125	120

0.8 (I型スラット) (外巻) 4B シャフト



寸法	A	B	C	Y	Y'
範囲					
(A)	445	490	450	110	110
(B)	475	540	500	110	110

1.0 (II型スラット) (外巻) 4B・5B シャフト



寸法	A	B	C	Y	Y'
範囲					
(A)	445	490	450	110	110
(B)	475	540	500	110	110
(C)	550	590	550	125	120

ご注文の際は以下の事についてご指定ください。

① 取り付け場所 屋内・屋外の場所 建物の種類 レールの取付場所の寸法種類	③ 戸締り関係 内錠・内外錠の区別と 取り付け場所	⑤ 割り振り レールからレールまでの分 割数、分割は均等かどうか
② ケース 大きさ ケース張りの面数 看板枠	④ 窓付スラット 平米数	⑥ 塗装色

新潟	025-285-0921
関東	048-778-7755
長岡	0258-22-1590
上越	025-543-6801
会津	0242-58-1271
酒田	0234-23-6251
郡山	024-954-4700

ノイレスシャッター

株式会社 **安中製作所**

本 社 950-0943 新潟県新潟市中央区女池神明二丁目10 番地3
tel.025-285-0928

本社事業所 959-1795 新潟県五泉市本田屋1144 番地1
tel.0250-58-6195 fax.0250-58-8111

<http://www.annaka-ss.co.jp>